

*Actif.*—Dans le tableau qui suit, l'actif des chemins de fer Nationaux du Canada, le 31 décembre 1953, est comparé à celui du même réseau au moment de son unification.

### 13.—Actif des chemins de fer Nationaux du Canada, 31 décembre 1922 et 1953

Poste	31 déc. 1922	31 déc. 1953	Augmentation ou diminution
	\$	\$	\$
<b>Placements—</b>			
Voies et matériel.....	1,765,323,644	2,488,946,890	+723,623,246
Améliorations de propriétés ferroviaires louées.....	1,492,123	1,216,308	-275,815
Fonds d'amortissement.....	4,629,855	—	-4,629,855
Dépôts au lieu de propriétés hypothéquées vendues.....	6,178,808	4,719,831	-1,451,977
Divers biens matériels.....	34,767,914	71,584,067	+36,816,153
Sociétés affiliées.....	24,253,323	54,785,126	+30,531,803
Autres placements.....	5,789,464	692,454	-5,097,010
<b>Total, placements.....</b>	<b>1,842,428,131</b>	<b>2,621,944,676</b>	<b>+779,516,545</b>
<b>Actif courant—</b>			
Encaisse.....	14,651,422	18,196,743 <sup>1</sup>	+3,545,321
Dépôts spéciaux.....	6,139,435	4,522,972	-1,616,463
Prêts et effets à recevoir.....	11,600	—	-11,600
Soldes à recevoir, service du trafic et des wagons.....	2,528,622	—	-2,528,622
Soldes nets à recevoir d'agents et conducteurs.....	5,386,673	24,685,898	+19,299,225
Sommes diverses à recevoir.....	16,857,420	21,029,259	+4,171,839
Matériel et fournitures.....	41,408,999	108,898,665	+67,489,666
Intérêts et dividendes à recevoir.....	377,003	53,722	+323,281
Loyers à recevoir.....	112,269	—	-112,269
Autre actif courant.....	106,775	7,793,940	+7,687,165
<b>Total, actif courant.....</b>	<b>87,580,218</b>	<b>185,181,199</b>	<b>+97,600,981<sup>2</sup></b>
<b>Actif différé—</b>			
Avances au fonds de roulement.....	166,847	538,321	+371,474
Assurances et autres fonds.....	352,488	14,058,145	+13,705,657
Caisse de pension.....	—	85,870,000	+85,870,000
Autre actif différé.....	11,805,962	1,795,763	-10,010,199
<b>Total, actif différé.....</b>	<b>12,325,297</b>	<b>102,262,229</b>	<b>+89,936,932</b>
<b>Doits non rectifiés—</b>			
Loyers et primes d'assurance payés d'avance.....	322,059	903,096	+581,037
Escompte sur le capital social.....	634,960	—	-634,960
Escompte sur la dette consolidée.....	1,919,635	2,557,650	+638,015
Autres doits non rectifiés.....	12,820,903	5,131,415	-7,689,488
<b>Total, doits non rectifiés.....</b>	<b>15,697,557</b>	<b>8,592,161</b>	<b>-7,105,396</b>
<b>Total général.....</b>	<b>1,958,031,203</b>	<b>2,917,980,265</b>	<b>+959,949,062</b>

<sup>1</sup> Comprend les emprunts et dépôts à demande.

<sup>2</sup> Augmentation du passif courant: \$9,674,616.

*Finances d'exploitation.*—Les recettes brutes, les frais d'exploitation et les recettes nettes ne se rapportent qu'aux chemins de fer à vapeur et aux télégraphes commerciaux, mais les déficits sont ceux du réseau entier, y compris le *Niagara, St. Catherines and Toronto Railway* (électrique) et autres chemins de fer exploités séparément, les hôtels, les télégraphes commerciaux, les caboteurs et toutes autres exploitations extérieures.